

Reglement zum D + W - Cup

Veranstalter:	MCC Druffel	MCC Rheda-Wiedenbrück	MCC Rheda-Wiedenbrück
Ort / Rennstrecke:	Druffel	Emsring Rheda-Wiedenbrück	Blankenhagen
Verein:	MCC Druffel	MCC Rheda-Wiedenbrück	IG Blankenhagen
Nennadresse:	www.mcc-druffel.com	www.mcc-rheda-wiedenbrueck.de	www.mcc-rheda-wiedenbrueck.de
Termine:	15.05.11	07.08.11	04.09.11

Rennklasse: Tourenwagen **Open Stock** Maßstab 1:10
Wertung: nach Punkten
Vorlaufanzahl: 3
gewertete Vorläufe: Es wird der beste Lauf gewertet.
Vorlaufdauer: 7 Minuten
Finallaufanzahl: 3
gewertete Finale: 2 gewertete Läufe, ein Streichergebnis
Finallaufdauer: 7 Minuten

Fahrzeuge: EGTWS; 4WD; Maßstab 1:10
Radstand und Spurweite nach aktuellem DMC-Handbuch

Mindestgewicht:*¹⁾ 1350g

Motor: 13 x 5 brushless; Hersteller freigestellt
Untersetzung: freigestellt
Motortemperatur: freigestellt
Motorleistung: freigestellt

Akkumulatoren: LiPo (in homologierten Hardcases; max. 2S; max. Spannung 8,4V)

Reifen: GM Sorex 36R; Einlage grün; Bestell-nr. 96334.36
(<http://www.graupner.de/de/products/96334.36/product.aspx>)
Schumacher Sorex 36R; Einlage gelb; Bestellnr. XG-36SY
(<http://www.cs-shop.de/lshop,showdetail,2004g,d,,,XG-36SY,0,,.htm>)
RIDE RE-36 Touring Car Tires Pre Glued; Bestellnummer: 26006
(<http://www.fast-webshop.com/tonisport/eshop/14-1-RIDE-RC>)

Das Vorheizen der Reifen ist zulässig.
Die Verwendung von handelsüblichen (mit Bestellnummer) Haftmitteln ist zulässig
Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Asphalt hinterlassen

Karosserien: alle nach DMC legalisierten Karosserien im genannten Maßstab
Es muss der originale Spoiler verwendet werden.
Der Spoiler darf die obere Dachkante nicht überschreiten

Rennklasse:	Tourenwagen Pro Stock Maßstab 1:10
Wertung:	nach Punkten
Vorlaufanzahl	3
gewertete Vorläufe:	Es wird der beste Lauf gewertet.
Vorlaufdauer:	7 Minuten
Finallaufanzahl:	3
gewertete Finale:	2 gewertete Läufe, ein Streichergebnis
Finallaufdauer:	7 Minuten
Fahrzeuge:	EGTWS; 4WD; Maßstab 1:10 Radstand und Spurweite nach aktuellem DMC-Handbuch
Mindestgewicht: ^{*1)}	1350g
Motor:	Hersteller: Speedpassion Modell: Competition 3.0; 13x5 brushless Bestell-Nr. 138135V3
Untersetzung:	freigestellt
Motortemperatur:	freigestellt
Fahrtenregler:	Hersteller: Speedpassion Modell: Cirtic Stock Club Race Bestell-Nr. 12280
Akkumulatoren:	LiPo (in homologierten Hardcases; max. 2S; max. Spannung 8,4V)
Reifen:	GM Sorex 36R; Einlage grün; Bestell-nr. 96334.36 (http://www.graupner.de/de/products/96334.36/product.aspx) Schumacher Sorex 36R; Einlage gelb; Bestellnr. XG-36SY (http://www.cs-shop.de/lshop.showdetail,2004g,d,,XG-36SY,0,,.htm) RIDE RE-36 Touring Car Tires Pre Glued; Bestellnummer: 26006 (http://www.fast-webshop.com/tonisport/eshop/14-1-RIDE-RC) Das Vorheizen der Reifen ist ausdrücklich untersagt. Die Verwendung von handelsüblichen (mit Bestellnummer) Haftmitteln ist zulässig Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Asphalt hinterlassen
Karosserien:	alle nach DMC legalisierten Karosserien im genannten Maßstab Es muss der originale Spoiler verwendet werden. Der Spoiler darf die obere Dachkante nicht überschreiten

Aus Sicherheitsgründen erwarten wir selbstverständlich das lagern der LiPo-Zellen während des Ladevorgangs in brandschutzsicheren Taschen (LiPo-bags).

- 1) Das aufgeführte Gewicht ist gültig für fahrbereite Fahrzeuge nach beendetem Rennlauf.
Maßgeblich sind die Messmittel des Ausrichters.
-

**Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und hoffen, dass die gesetzten
Randbedingungen möglichst faire Rennbedingungen gewährleisten.**
